

طراحی و تدوین الگوی تغییرات در بنادر تجاری کشور، قبل از الحق
جمهوری اسلامی ایران به سازمان تجارت جهانی

منوچهر شجاعی^{*} ابراهیم عزیزآبادی^{*}

(/ / : / / :)

چکیده

واژه‌های کلیدی:

مقدمة

global

[]

[]

[]

...

[]

[]

[]

/ /

[]

[]

...

[]

[] ()

()
[]

مسائل و پرسش‌های تحقیق

[]

روش تحقیق

()
()

) (

χ

(χ)
df χ^2 spss

شفافیت:

رفتار دولت همپیمان (رفع تبعیض بین کشورها):

رفتار ملی (عدم تبعیض داخل کشور):

) اصل تجارت آزاد:

(

موانع تجاری (رفع سهمیه‌های عددی و تأکیدهای تعریفهای):

موانع تجاری (غیرتعریفهای):

سیستم تجاری قانونمند (واضح و قابل پیش‌بینی):

اصل رقابت:

محدودیت‌های پژوهش

(GAP)

یافته‌های پژوهش

• اصل شفافیت:

...

)

H

H₀

(

/

/

χ%

/

χ%

• اصل رفتار دولت هم پیمان:

/

χ%

/

χ%

/

• اصل رفتار ملی:

()

درجه آزادی	مقدار χ^2	شاخص‌های برازش
/	/	
/		χ^2
/		

• اصل تجارت آزاد:

(/) /

...

درجه آزادی	χ^2 مقدار	شاخص‌های برآش
/	/	
	/	χ^2
	/	

- اصل موافع تجاری (رفع سهمیه‌های عددی و الزامات تعرفه‌ای):

$$(\quad \quad)$$

$$\begin{matrix} / & & / & \\ \chi \% & & \chi \% & \\ & \chi & & \chi \end{matrix}$$

- اصل موافع تجاری (غیر تعرفه‌ای):

$$\begin{matrix} df= & / & \chi & / & \chi \\ & H & \chi & & \chi \\ & / & \chi & & \chi \\ & & & \bullet \text{ اصل سیستم تجاری قانونمند: } & \\ & & & & / \end{matrix}$$

/

درجه آزادی	χ^2 مقدار	شاخص های برازش
	/	
	/	χ^2
	/	

• اصل رقابت:

$$\chi^2_{\%} \quad (\quad \quad \quad \chi^2) \chi^2_{\%} \quad = \quad / \\ \chi^2 \quad . \quad \quad \quad / \\ \chi^2$$

تجزیه و تحلیل یافته‌ها

[]

[]

نتیجہ گیری

[] / []

یافته‌های تحقیق

تحلیل تغییرات راهبردی در امور بنادر تجاری کشور بر مبنای اصول حاکم بر سازمان
تجارت جهانی

اصل شفافیت

اصل رفتار دولت هم پیمان (رفتاری مبني بر عدم تبعیض بین ارایه کنندگان خارجی
خدمات دریایی و بندری)

اصل رفتار ملی (رفع تبعیض بین ارایه کنندگان خدمات دریایی- بندری ایرانی و خارجی
در داخل کشور)

(.....)

اصل تجارت

(.....)

اصل موانع تجاری در رفع سهمیه‌های عددی و الزامات تعرفه‌ای

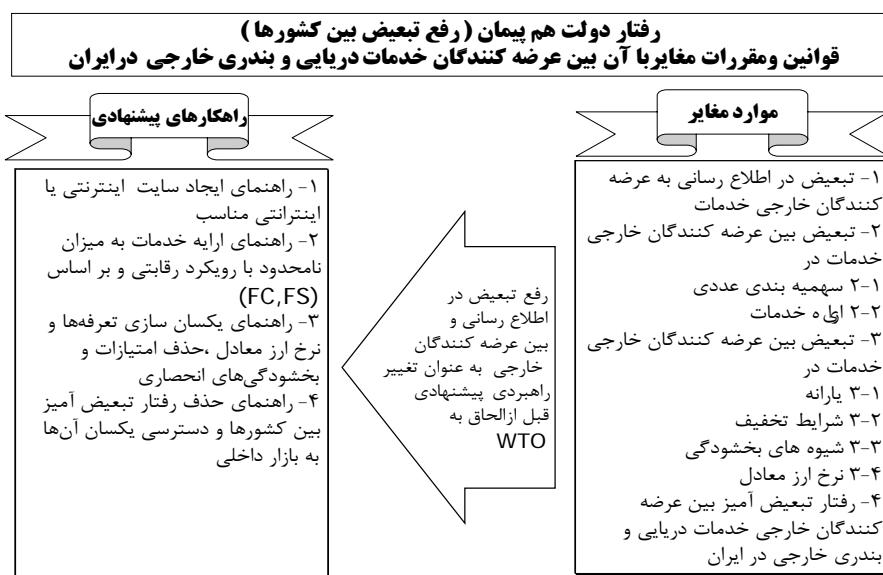
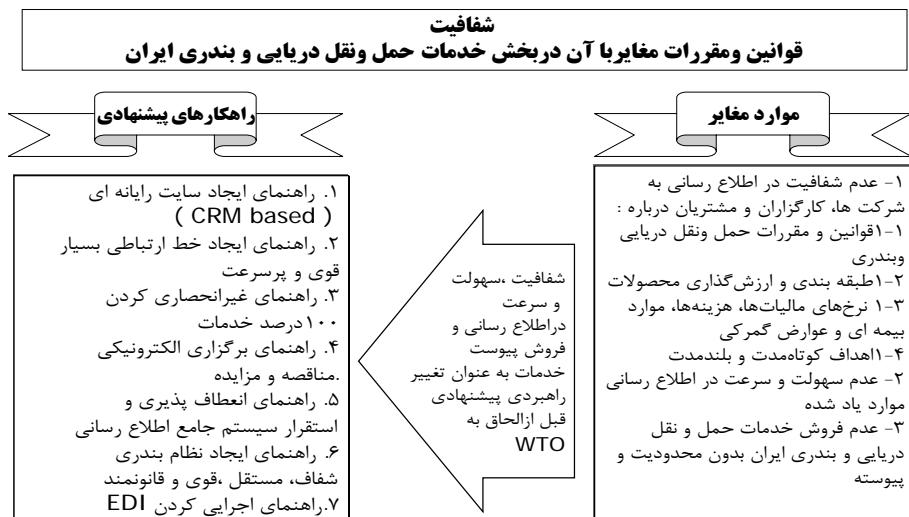
اصل موانع تجاری (غیرتعرفه‌ای)

(.....)

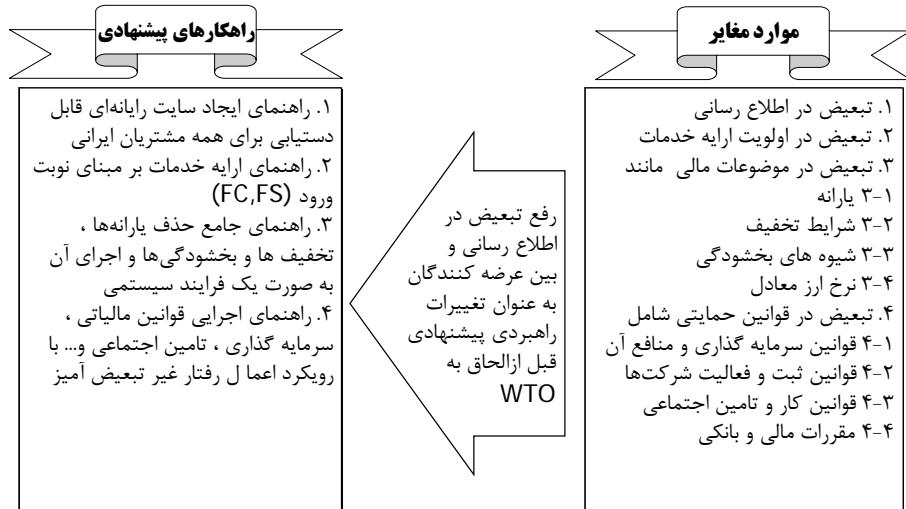
اصل سیستم تجاري قانونمند

اصل رقابت

الگوي پيشنهادي

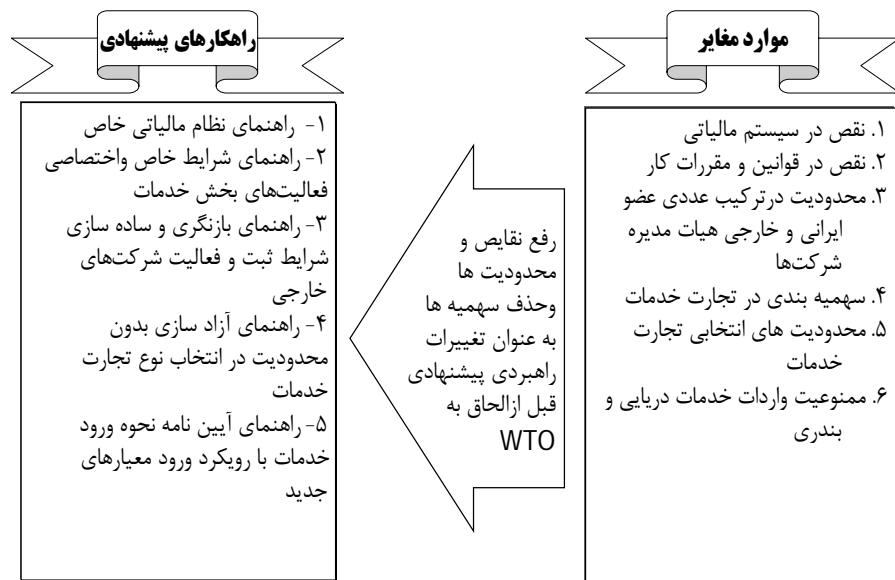


قوانين و مقررات مغایر با آن بین عرضه کنندگان خدمات دریایی و بندری خارجی با داخلی در ایران

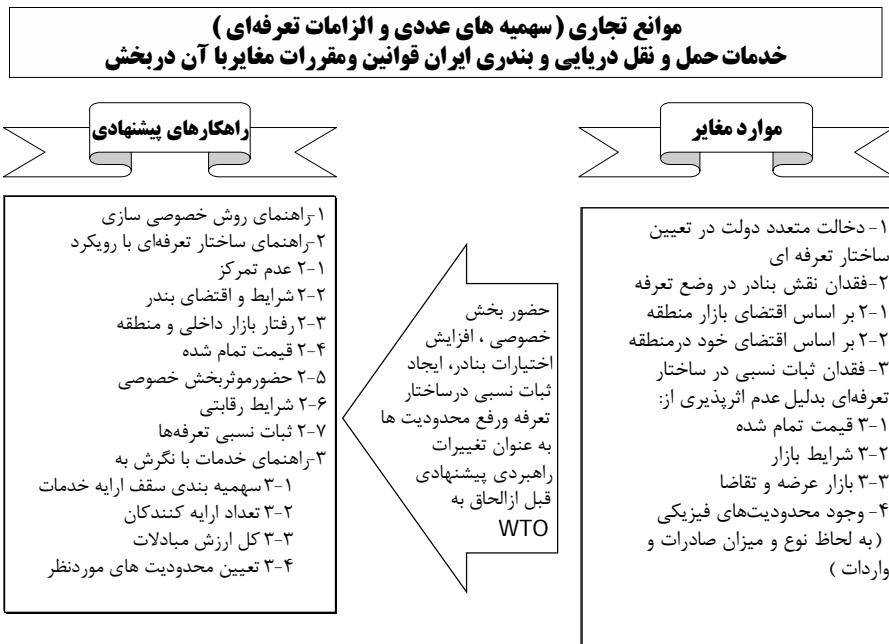


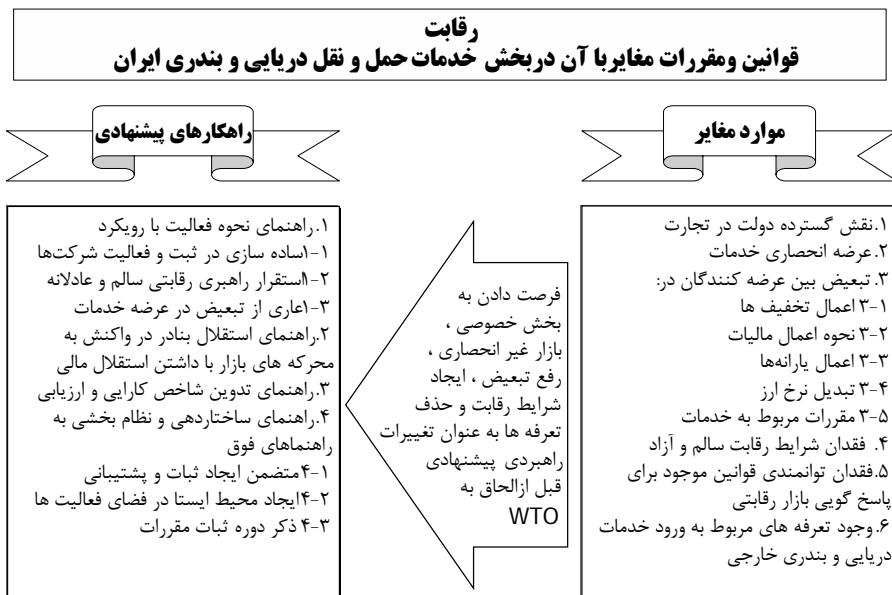
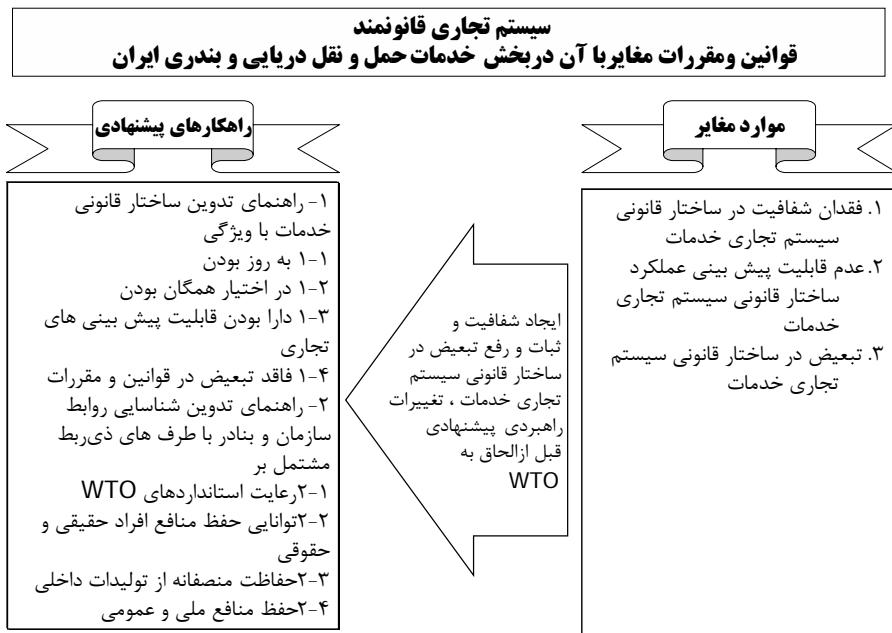
تجارت آزاد

قوانين و مقررات مغایر با آن دربخش خدمات حمل و نقل دریایی و بندری ایران



...





...
منابع

- .().
- .().
- .(). LAPM
- .().
- .().
- .().
- .().
- .().
9. Artken, B. and Harrison, A. (2000). "Do Domestic firms benefit from foreign Direct investment? Evidence form Venezuela" American Economic Review. Vol. 89. No. 3. pp: 605- 18.
- 10.Goyad A.; Mohd, N. (2001). "WTO in the new millennium, Academy of Business Studies". Vol. 16. pp: 120- 131.
- 11.Stiglitz, J. E. (1995). "The contributions of the economics of twentieth century economics", Quarterly of Economics, Vol. 31. pp: 140- 152.
- 12.Macmillan, P.W. and Cunningham.M .T. (1981). "Transportation in

-
- Two" International marketing and purchasing, Vol. 16. pp: 75- 82.
13. Welschinger, P. J. and Michael, P. (2003). "Trade in services/ Mobility of services providers". Co- chairs committee on GATS and Mode, pp: 4- 10.
14. World trade organization. (1999). Guide to documentation working paper. pp: 1- 7.
15. World trade organization. (2003). Detailed structure and explanatory notes. working paper, pp: 11- 17.
16. www.dfat.gov.au/trade/negotiations/services/gats_discussion_paper_2004.html#ftn10