

«تئوری صف»

queueing Theory

گیری آن برای خیلی از افراد توجیه نشده است. سیستم‌های صف می‌توانند با استفاده از مدل‌های تحلیلی و یا شبیه‌سازی (Simulation) طراحی شوند. در بسیاری از موارد هر دو روش می‌توانند به صورت مکمل یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند. آشنایی با اصول اساسی هر دو روش جهت فرموله کردن مدل اولیه و معنی ساختن نهایی آن لازم و ضروری است. استفاده از مدل‌های تحلیلی می‌تواند هزینه ساز باشد، زیرا درجه موفقیت مدل تحلیلی بستگی به میزان آموزش و تجربه دارد. حقیقت آن است که یک مدل کلیدی برای حل تمامی مسائل وجود دارد که در این گونه موارد استفاده از شبیه‌سازی ممکن است، بهتر باشد.

بهینه یابی مدل شبیه‌سازی می‌تواند مشکل دیگری باشد. آزمایش کامل راه کارها با استفاده از شبیه‌سازی سیار گران و وقتگیر است. این وضعیت با توجه به طبیعت سیستم شبیه‌سازی که احتمالی است، بدتر هم می‌شود و بنا بر این نیاز به ورودیهای تکراری و یکسان جهت رسیدن به دامنه‌ای از نتایج احتمالی دارد. در بعضی موارد همچون تجزیه و تحلیل شبکه‌های پیچیده، هیچکدام از روش‌ها به تنها ی قابل به ارائه راه حل مناسب نیستند. با به کار گیری مقداری تجربه و توجه، سیستم مدل تحلیلی می‌تواند برای یافتن فضای مسئله به کار رود و با استفاده از مدل شبیه‌سازی نتایج بهینه گردد. به کار گیری هر دو روش با هم یک موضوع نسبتاً رایجی است. در بسیاری از کاربردها مدل‌های شبیه‌سازی صرفاً برای تایید و توجیه مدل‌های تحلیلی به کار رفته است و بالعکس.

تعريف: (۲)

«سیستم صف، سیستمی است که در آن دوره‌های تراکم یعنی خطوط انتظار، بیکاری تسهیلات خدمت به واسطه ظرفیت محدود و تصادفی بودن ورود واحدها و زمان مورد نیاز برای خدمت به آنها را مشاهده می‌کیم».

مسئله صف تعیین ظرفیت بهینه برای یک مرحله عملیات است که از طریق تعدادی ارائه کننده خدمت به طور موازی با میانگین نرخ بازده یکسان، برای موردی که ترکیب هزینه واحدهای متظر و سطح خدمت حداقل گردد، سنجیده می‌شود.

به منظور شرح چگونگی پیدایش مشکل صف، نحوه عمل دفتر کمکهای اولیه پژوهشی در یک کارخانه بزرگ را در نظر بگیرید. ورود کارکنان کارخانه هنگامی که دچار حادث حزبی یا شدید می‌شوند و لازم است قبل از رفتن به بیمارستان تحت معالجه اولیه قرار گیرند، تصادفی است. زمان لازم برای معالجه نیز به طور تصادفی تغییر می‌کند. گاهی اوقات به دلیل ظرفیت محدود دفتر کمکهای اولیه، خط انتظار به وجود می‌آید و گاهی این دفتر بی کار است که موجب هزینه‌های انتظار

هنگامی که گوشی تلفن را بر می‌دارید، رفاقت را با سایر مشترکین سیستم تلفن جهت دستیابی به شبکه ارتباطی، آغاز می‌کند. تسهیلات فیزیکی همانند خطوط تلفن ثابت بوده، در صورتی که تقاضای مصرف کننده، بسیار متغیر است.

چگونه می‌توان نسبت سهم مصرف کنندگان از تسهیلات را جهت تأمین نیازهای آنان با هزینه معقول تعیین کرد. راه حل این مشکل دستیابی به یک هماهنگی و تعادل مطلوب بین زمان انتظار و مقدار منابع است.

مسئله سیستم تلفن که با تعداد تسهیلات ثابت و تقاضای تصادفی توصیف شده، نمونه‌ای از سیستم صف است که می‌توان با استفاده از فون مناسب «تئوری صف» حل کرد. در حقیقت همین مشکل موجب رشد و توسعه «تئوری صف» توسط «ژوهانسن» و «ارلانگ» در اوایل سالهای ۱۹۰۰ شد. (۱) در اینجا کلمه تئوری شما را به اشتیاه نیندازد، صفحه‌ای عادی و معمولی هستند و به هیچ وجه به اندازه کلمه تئوری پیچیده و غریج نمی‌باشند. در هر صورت یک صفحه بیان کننده «خط انتظار» است کلمه‌ای ملموس و گاهی هم ناراحت کننده.

«تئوری صف» یک دانش کاربردی است ولی مناسفانه به کار

جمعیت متقاضی خدمت

جمعیت متقاضی به عنوان مجموعه‌ای از واحداً که به خدمت یک تسهیلات نیاز داشته باشند، تعریف می‌شود. برای مثال، تعدادی از افراد که ممکن است به فوریتها پردازشکی نیاز داشته باشند، تعدادی از ساختمانها که نیاز به اطفاء حریق دارند و تعداد ماشینهایی که به تعمیر نیازمندند. بنابراین منبع جمعیت بر حسب اندازه تقاضاً و قالبهای رفتاری تقاضاً در یک سیستم نشان داده می‌شود.

اندازه جمعیت ممکن است محدود باشد، مانند تعداد ماشینهای موجود در یک تعمیرگاه که احتیاج به تعمیر دارند یا این که نامحدود باشد، مانند تعداد کسانی که از امکانات بیمارستان، جهت انجام عمل جراحی استفاده می‌کنند.

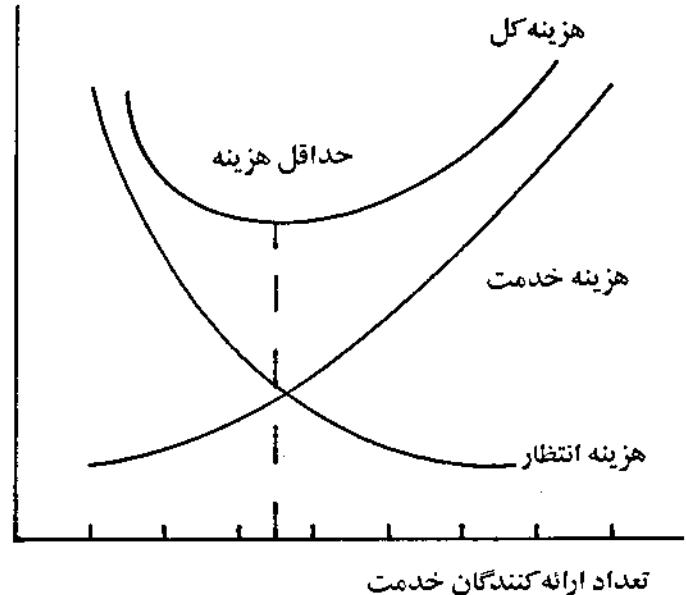
فرق این دو، نسبی است، به این معنی که در تجزیه و تحلیل، اصطلاح نامحدود ممکن است به تعداد زیادی اطلاق شود مثلاً ۳۰ آذیر آتش سوزی در یک روز یا ۱۰۰۰ سفارش پستی و غیره. به طور کلی تصور یک جمعیت به صورت نامحدود تجزیه و تحلیل را ساده می‌کند، به ویژه هنگامی که از یک مدل ریاضی استفاده می‌کنیم. رفتار جمعیت را از طریق الگوی ورود و نیز نحوه عمل کسانی که قبل و بعد از آنها به صفت متصل می‌شوند می‌توان تشریع کرد. یک الگوی ورود به اندازه وارددها و توزیع فاصله زمانی بین وارددهای متواالی اطلاق می‌شود. برای مثال تلفنهایی که در یک تلفخانه زنگ می‌زنند یا مسافران یک پرواز که از اداره کمرگ عبور می‌کنند یا حمل بارهایی که نیاز به بازرسی دارند.

زمان بین وارددهای متواالی ممکن است ثابت، مثل قطعات نیم ساخته روی یک تسمه نقاله و یا متغیر باشد، مانند برنامه زمانبندی ملاقاتهای یک پزشک. عموماً زمان بین وارددهای متواالی طبق یک توزیع احتمالی به طور تصادفی تغییر می‌کند.

برای بعضی سیستمها ممکن است وارددها مستمر باشند مثل جریان آب به یک مخزن. در بیشتر تسهیلات خدماتی واحدهای واردہ برای خدمت طبق توزیع «پواسون» با نرخ میانگین برابر λ می‌باشد.

فرض «پواسون» در موارد زیر مقتضی است.^(۴)

- ۱ - احتمال واردہ در هر لحظه خیلی کم باشد، اما فرستهای زیادی برای اتفاق افتادن آن وجود داشته باشد.
- ۲ - واحدهایی که به طور تصادفی مستقل از یکدیگر با همان نرخ متوسط λ وارد شوند.
- ۳ - احتمال داشتن دو یا چند واردہ در یک زمان بسیار کوتاه مثل یک ثانیه، تقریباً صفر باشد.



شکل ۱ - تعیین ظرفیت بهینه برای سیستم عملیاتی (خدماتی)

می‌گردد. این هزینه‌ها نه تنها شامل دستمزد کارکنان برای اوقات بیکاری می‌شود، بلکه شامل کاهش بازده تولید به واسطه تحمیل شده بر منابع (ماشینها و تجهیزات) و هزینه‌های بهداشتی پیچیده احتمالی می‌گردد.

به طوری که ملاحظه می‌کنید اگر تعداد ارائه کنندگان خدمت، افزایش یابند، این عمل سبب ایجاد هزینه (متغیر) خدمت خواهد شد که در این صورت هزینه انتظار مشتری کاهش می‌یابد.

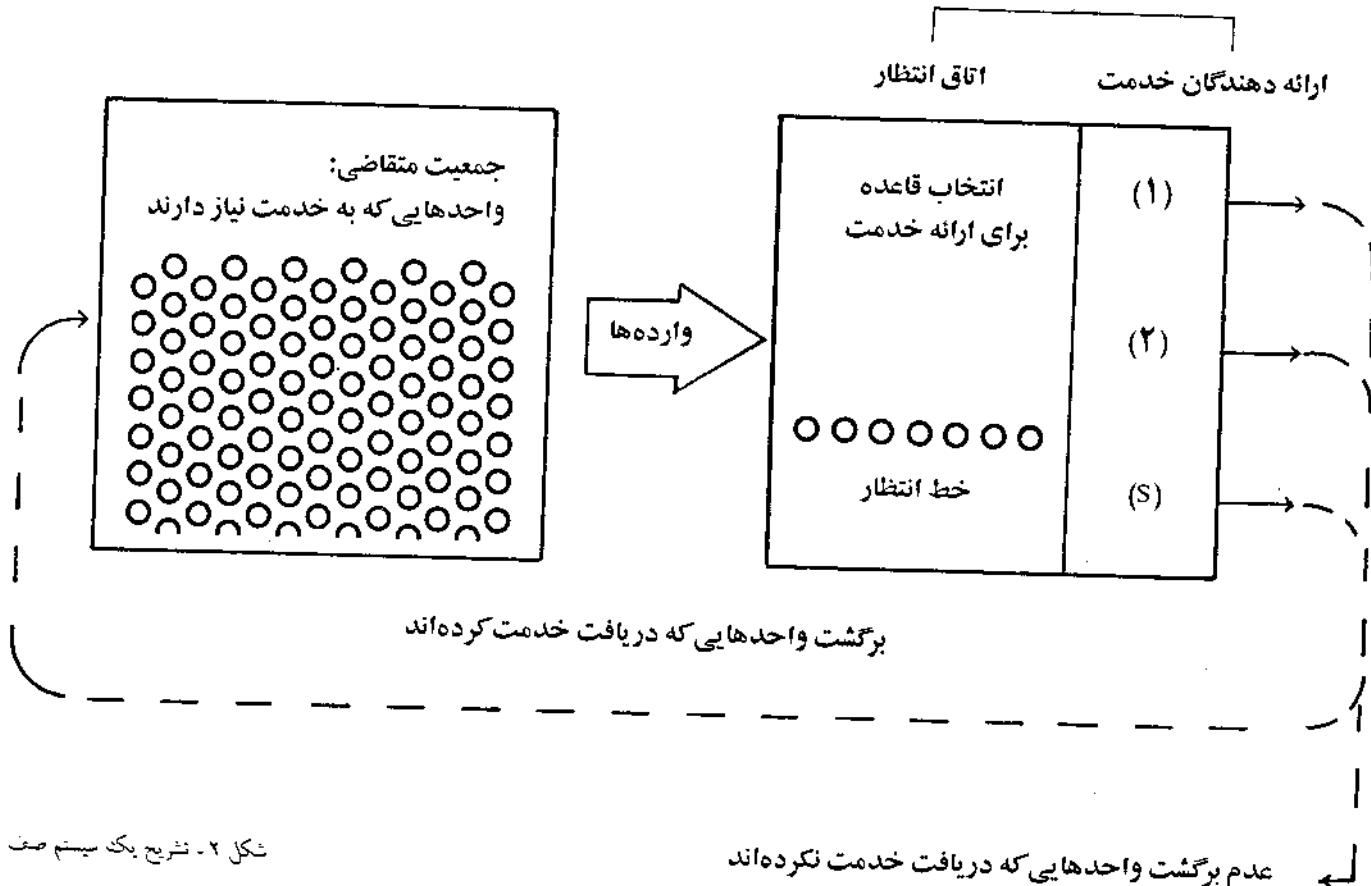
هدف از تجزیه و تحلیل یک سیستم صفر، یعنی تعداد ارائه کننده خدمت یا میانگین نرخ بازدهی است که جمع هزینه خدمت و انتظار مشتری را به حداقل برساند که به صورت زیر نشان داده می‌شود. (۳)

$$E(Tc) = E(Sc) + E(Wc)$$

اگر مفروضات معین درباره وارددها و زمانهای خدمت وجود داشته باشد، تجزیه و تحلیل صفت می‌تواند از طریق مدل‌های ریاضی صورت پذیرد. در غیرین صورت باقیستی به شیوه سازی با استفاده از داده‌های تجربی - انکاکه کنیم.

- در هر حال، تعیین ظرفیت بهینه به سه مرحله نیازمند است:
 - ۱ - محاسبه مشخصات عملیاتی معین تسهیلات تحت مطالعه، مانند: نرخ بهره‌برداری، میانگین انتظار، زمان کل در سیستم و غیره.
 - ۲ - تخمین هزینه‌های مربوط به مشتریان منتظر با سطوح مختلف خدمت.
 - ۳ - تلقیق مشخصات هزینه و عملکرد جهت شکل دادن به یک سنجش هزینه عملیاتی مورد انتظار که می‌خواهیم با توجه به سطح ظرفیت به حداقل ممکن برسانیم

امکانات خدمت



شکل ۲ - شرح بک سیستم صفت

هر گاه واحدهای وارد شده به تسهیلات خدمت طبق توزیع «پواسون» با یک نرخ واردہ برابر با آن باشند، زمان بین واردہ‌ها از توزیع نمایی میانگین $\lambda/1$ تبعیت می‌کند و بالعکس. این خاصیت به ما اجازه می‌دهد تا واردہ‌ها را از طریق تمرکز بر زمانهای بین واردہ‌ها به عنوان مقادیر متغیر تصادفی که توسط توزیع نمایی منفی توضیح داده می‌شود، مطالعه کیم.

توصیف جمعیت متقاضی بایستی شامل اطلاعاتی درباره چگونگی رفتار واحدهای هنگام دریافت خدمت نیز گردد. بعضی واحدهای ممکن است با مشاهده خط انتظار طولانی از پیوستن به صف منصرف شوند، در حالیکه دیگران ممکن است دقیقاً به همین دلیل جذب شوند، به ویژه در امکانات تفریحی مانند فیلم، تاتر، کسرت و غیره. هر بار که یک واحد به خط انتظار می‌پیوندد، ممکن است در همان خط تا زمانی که خدمت به او ارائه شود منتظر بماند یا تصمیم به ترک و پیوستن به خط انتظار دیگری را بگیرد. چنانچه بتوانیم فرض کنیم که واحدهای در حال ورود تا زمانی که خدمت رسانی به آنها کامل شود منتظر می‌مانند، تجزیه و تحلیل آسان می‌شود. (۵) آن گاه باید توجه کنیم که آیا واحدهای سرویس شده به جمعیت متقاضی اصلی می‌پیوندند یا برای همیشه آنجا را ترک می‌کنند.

ساختار تسهیلات خدمت:

- ساختار تسهیلات خدمت به صورتهای زیر مشخص می‌گردد:
- تعداد کانالها در هر مرحله؛ تعداد ارائه کنندگان خدمت به طور موازی در هر مرحله از تولید، سطح حداقل ظرفیت را تعیین می‌کنند.
 - مرحله تک کanal: امکان خدمت به یک واحد در یک زمان را فراهم می‌آورد.
 - مرحله چند کanal: زمینه خدمت همزمان برای تعداد زیادی را مثلاً ۱۰ واحد در یک زمان آماده می‌سازد.
 - تعداد مراحل در سیستم، مراحل متوالی که یک واحد بایستی قبل از این که یک فرایند تکمیل گردد از آن بگذرد، ممکن است به شکل‌های زیر باشند:
 - تک مرحله، تک کanal
 - تک مرحله، چند کanal
 - چند مرحله، تک کanal
 - چند مرحله، چند کanal

عملیات تسهیلات

فرآیند مواد خام و قطعات یا حالت اضطراری که طی آن دستور داده می شود، مردم آسانسور یا جای دیگر را ترک کنند، اتفاق بیفتند.

۴- قوانین انتخاب دیگری بسته به ماهیت خدمت یا نیازمندیهای مشتریان ممکن است، به کارگرفته شوند.

برای سیستمهای چند کانال، قواعد انتخاب شامل موارد زیر است:

- تخصصی کردن کانالها جهت صرفه جویی زمان و هزینه فرایند و استفاده تخصصی از تجهیزات.
- چرخش جهت توزیع بار به صورت همگن.
- واگذاری به اولین خدمت دهنده به طور آزاد، مانند بانک، اداره پست و غیره.
- مجاز بودن هر واحد در انتخاب خدمت دهنده برتر، مانند انتخاب پرشک توسط بیمار.

توزیع زمان خدمت

وقتی یک واحد به یک کانال مفروض تخصیص داده شد، زمانی که طول می کشد تا آن واحد خدمت دریافت کند، ممکن است یک زمان ثابت یا متغیر باشد.

زمانهای ثابت هنگامی که فرایند مکانیزه یا اتوماتیک باشد امری عادی است. این مورد در سیستمهای صنعتی نیز صادق است، هر چند معاملات مهم بانکی و برخی سیستمهای خدمتی به زمانهای ثابت خدمت نزدیک شده اند.

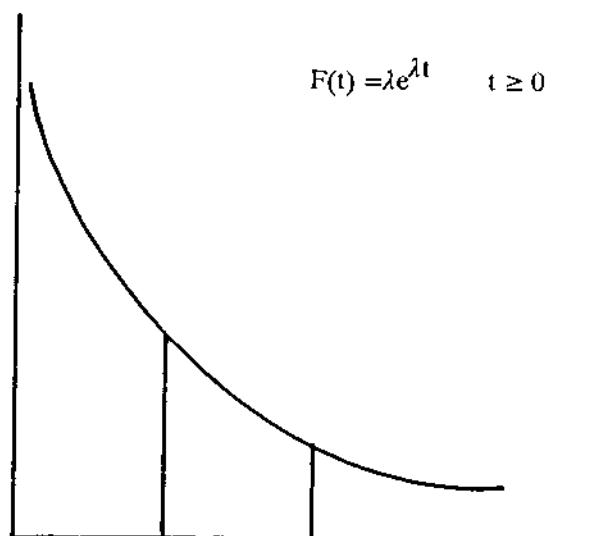
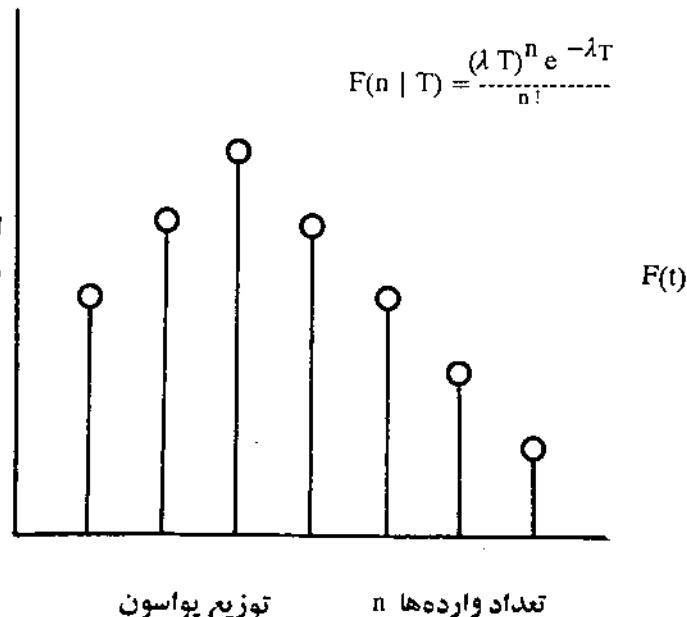
توصیف ما از عملیات تسهیلات بایستی شامل جزئیات زیر باشد:

قابلیت دسترسی: خدمت ممکن است به طور مداوم در دسترس باشد (اوژانس بیمارستان، پلیس، آتش نشانی) یا طی ساعات مشخص (بانکها، فروشگاهها و غیره) بتوان به آن دست یافت. وقتی خدمت منقطع باشد، قبل از این که به وضعیت ثابت و معادل برسد، زمانی صرف خواهد شد و این امر به کارگیری بیشتر مدلهای صفحه که عملکرد سیستم را فقط برای وضعیت تعادل توضیح می دهند، محدود می کند (حال پایدار)

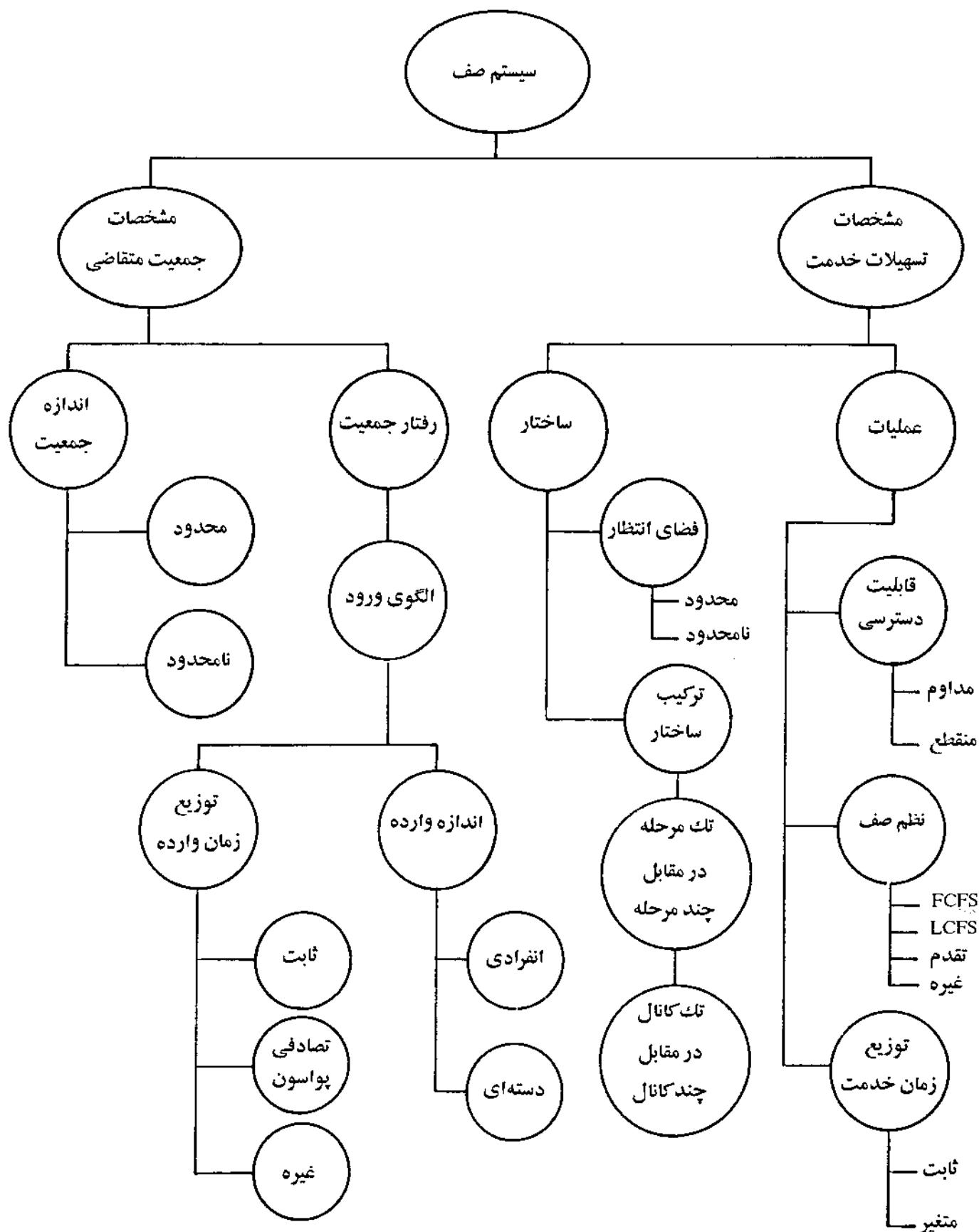
نظم صفحه: قاعده انتخاب واحد بعدی جهت ارائه خدمت:

انتخاب این که کدام واحد بایستی جهت گرفتن خدمت در میان واحدهای خط انتظار، واحد بعدی باشد، ممکن است از تسهیلاتی تا تسهیلات دیگر تغییر کند که بستگی به خدمت ارائه شده دارد. قاعده های زیر معمولترین موارد استفاده را دارند. (۶) (برای سیستمهای تک کانال)

- ۱- اولین وارد، اولین خدمت (FCFS)
- ۲- تقدم تخصیصها ممکن است برای طبقات مختلف واحدها جهت انعکاس اهمیت نسبی یا وضعیت حساس آنها در برخورد با اهداف سیستم تحلیل شوند. در این رابطه، سفارش مشتریان ویژه، ممکن است زودتر از سایرین انجام گیرد. موارد اوژانس در یک بیمارستان زودتر تحت معالجه قرار می گیرند و غیره.
- ۳- انتخاب آخرین وارد، اولین خدمت (LCFS) ممکن است در



شکل - ۳- توزیع «پواسون»، بروای وارداتها و توزیع نمایی بروای فاصله زمانی بین وارداتها



شکل - ۴ نمایش توصیفی صف (خط انتظار)

توزیع «ارلنگ» به دو دلیل مهم به نظر می‌رسد: (۷)

۱- انعطاف پذیری آن، توضیح تغییرات وسیع تسهیلات خدمت را میسر می‌سازد، با اختصاص مقادیر مناسب به λ و K می‌توانیم توزیعهای تجربی زمان خدمت را تخمین بزنیم.

۲- این توزیع می‌تواند کل زمان خدمت برای یک فرایند با K مرحله مستقل و زمان خدمت مرحله T با یک میانگین برای تمام مراحل مساوی با K/λ را به دست دهد.

اگر توانیم یک توزیع نظری زمان خدمت همانند «ارلنگ» استفاده کنیم، باید از یک تحلیل شیوه سازی با به کارگیری یک توزیع آماری تجربی استفاده نماییم.

روابط اساسی بین مشخصات عملکرد صفحه

ارزیابی مشخصات مختلف عملکرد به تناسب شکل هر سیستم فرق می‌کند. مثلاً تعیین تعداد مورد انتظار واحدهای متضطر (Lq) با واحدهای موجود در سیستم (L) اغلب ساده‌تر از تعیین زمان مورد انتظار (W) یا زمان انتظار (Wq) در سیستم است. بنابراین دانستن این که چگونه اینها با هم ارتباط دارند می‌تواند در کاربردهای ویژه فوق العاده مفید واقع گردد. لیتل ثابت کرد که روابط زیر تحت شرایط کاملاً عمومی قرار دارند. (۸)

$$L = \lambda w$$

$$L = \lambda Wq$$

$$W = Wq + \frac{1}{\mu}$$

بزرگتر بودن نرخ خدمت «از نرخ ورود» یعنی $1/\lambda$ نیاز کلیدی برای ثابت ماندن عملیات سیستم است. در غیر این صورت خط انتظار به طور نامحدودی طولانی می‌شود. با فرض اینکه مشتریان وقتی که صفحه خیلی طولانی باشد آن را تا زمانی که خدمتی دریافت نکنند، ترک نمی‌کنند، (۹)

$$Lq = \frac{\left(\frac{1}{\mu} - \left(\frac{1}{\mu} + \left(\frac{1}{\lambda}\right)^2\right)\right)}{\left(1 - \left(\frac{1}{\lambda}\right)^2\right)}$$

به کارگیری عناصر انسانی بیشتر در ارائه خدمت بهینه، تنوع بیشتری در طول زمان خدمت خواهد داشت. مثل یک آزمایش پزشکی یا تعمیر ماشین یا دستگاه.

توزیع زمان خدمت یک توزیع آماری از اطلاعات تجربی است که توسط یک توزیع احتمالی خوب تقریب زده شود. چنین تقریبی نیازمند خدمتی است که مفروضات معینی را بحسب نرخهای متوسط خدمت، تغییر پذیری زمانهای خدمت افرادی و استقلال چنین زمانهایی برای واحدهای متواالی فراهم می‌آورد.

الگوهای ورود غیرمشابه، اغلب می‌توانند بخوبی توسط «توزیع پواسن» تخمین زده شوند. زمانهای خدمت قبل از آن که بتوانند بوسیله یک توزیع احتمالی شناخته شده تبیین گردند، نیازمند تجزیه و تحلیل بیشتری هستند. برای یک کاتال مفروض، نرخ متوسط خدمت λ ممکن است جهت زمانهای خدمت ثابت و دیگر موارد که به طور تصادفی تغییر پذیری می‌توان از یک توزیع نمایی که میانگین زمان خدمت برای هر واحد $1/\lambda$ است استفاده کرد.

$$F(t) = \lambda e^{-\lambda t} \quad t \geq 0$$

این توزیع دارای خاصیت مهمی است که به طور قابل ملاحظه‌ای توانایی کاربردش را محدود می‌کند. در این رابطه، احتمال این که خدمت به یک واحد در فاصله زمانی کوتاه بعدی تکمیل گردد، به صورت مستقل با طول زمانی که واحد خدمت دریافت می‌کند، مشابه است. به عبارت دیگر، ارائه کننده خدمت، هیچ اطلاعی از این که چقدر روی واحد کار شده، ندارد. با وجود این احتمال زمانهای خدمت بیشتر از زمانهای طولانی است.

هرگاه خدمت شامل ترتیب خوب تعریف شده برای مراحل باشد، امکان توصیف آن با توزیع نمایی منفی نیست. برای اینگونه موارد، یک توزیع کاملاً انعطاف پذیر بنام «ارلنگ» قابل استفاده است که با دو پارامتر K و λ مشخص می‌شود.

$$F(t) = \frac{(\lambda t)^k}{(K-1)!} t^{k-1} e^{-\lambda t} \quad t \geq 0 \quad \text{به ازاء}$$

k = ثابت مشبت با در نظر گرفتن مقادیر صحیح و تعیین تغییر پذیری توزیع

λ = نرخ میانگین خدمت، همانند توزیع نمایی منفی.

- تقریباً بزرگ و زمانهای تحویلی بیش از اندازه طولانی را نیاز دارد.
- استفاده از روش‌های تجربی ساده به جای تجزیه و تحلیل دقیق در اتخاذ تصمیمات، معمولاً ما را به اعمال اشتباه هدایت می‌کند. سهیل انگاری در مسایل صفت، نمی‌تواند موجه باشد.
 - تراکم مشتریان در نقاط مختلف خدمت، هزینه‌انتظار را به وجود می‌آورد که نه تنها شامل زمان بیکاری واحدها در خط انتظار می‌شود بلکه تمام منابع مربوط به این انتظار را در بر می‌گیرد.
 - تمام معیارهای عملکرد فیزیکی یک تسهیلات می‌توانند با کاهش تغییر پذیری در زمانهای ورود و خدمت بهبود یابند.
 - حتی اگر «تئوری صفت» به خودی خود پاسخهای بهینه را به مشکلات تعیین ظرفیت ندهد در مفهومی کردن خیلی از مشکلات عملیاتی مفید است. گفته می‌شود زندگی چیزی نیست جز یک رشته صفت.
 - مدیریت عملیات در بسیاری از موقع می‌تواند فرموله کردن صفت را با روش بسیار قوی شیوه سازی ترکیب کند تا به توع وسیعی از موقعیت‌های عملی دست یابد.
- لازم به ذکر است که امروزه نرم افزارهای کامپیوتری زیادی در رابطه با شیوه سازی صفت به وجود آمده است که یکی از معروف‌ترین آنها GPSS می‌باشد.



- 1- Saaty, T.I: Elements of queuing theory with Applications, MC Graw Hill, New York, 1961
- 2- Dervitsiotis, N.K: Operations Management, MC Graw Hill, New York, 1981
- 3- IBid
- 4- احتمالات « بواسون » برای ترخهای ورود مختلف را به آسانی می‌توان از جدول توزیع « بواسون » به دست آورد.
- 5- Newell, G.F: Applications of queuing theory, Chapman & Hall, London, 1971
- 6- Hillier, F.S and G.T.Lieberman: introduction to operations Research Holden- Day, Sanfrancisco, 1974
- 7- Cooper, R.B: Introduction To queuing theory, Macmillan, New York, 1972
- 8- John, D.C.Little: "proof for the queuing formula: $L=\lambda W$ " Operations Research may-june, 1961 pp. 383-387
- 9- این فرمول تحت عنوان معادله Pollaczek- Khintchine معروف است (از منبع شماره ۲ اقبام شده است).
- 10- Taha, Hamdy, A: Operations Research, An Introduction, 3r d / ed Macmillan, New York, 1982

در تئوری «صف»، طول متوسط خط انتظار به نرخ بهره‌برداری $\mu/\lambda = \rho$ بستگی دارد و برای مقادیر ثابت λ و μ که با تغییر پذیری در زمانهای خدمت افزایش می‌یابند، با λ اندازه گیری می‌شوند. قبل توسعی داده شد که تغییر پذیری در زمانهای خدمت وقتی $\rho=0$ باشد حداقل است و هنگامی که زمانهای خدمت ثابت ($\lambda=1/\mu=6$) باشد حداقل می‌باشد (البته طبق توزیع نمایی منفی).

هزینه کل مورد انتظار

هزینه‌های خدمات برای تسهیلات تک کانال عبارتست از:

$$E(Sc) = Cs\mu$$

که μ نرخ خدمت و Cs هزینه نهایی افزایش نرخ خدمت μ معادل یک واحد هستند برای تسهیلات چند کانال داریم:

$$E(Sc) = \bar{Cs}S$$

که S تعداد کانالها و \bar{Cs} هزینه نهایی ناشی از افروzen یک خدمت دهنده اضافی است

هزینه‌های انتظار واحدها عبارتست از

$$E(Wc) = CwL$$

که در آن L تعداد متوسط واحدها در سیستم و Cw هزینه انتظار یک واحد است.

بنابراین هزینه کل مورد انتظار به صورت زیر نشان داده می‌شود. (۱۰)

$$E(Tc) = E(Sc) + E(Wc)$$

برای تسهیلات تک کانال $CsM + CwL$

برای تسهیلات چند کانال $\bar{Cs}S + CWL$

هدف ما از حل شکل عمومی صفت می‌تواند حداقل کردن $E(Tc)$ با مقادیر μ یا S که به وسیله تکنولوژی در دست، بودجه سرمایه‌ای، فضای فیزیکی موجود یا قیود دیگر مربوط باشد. به خاطر سپردن نکات زیر در استفاده از مدل‌های صفت مفید است:

- 1- برای یک تسهیلات خدمت با واردۀ‌های تصادفی مشتری و زمانهای تصادفی خدمت، رسیدن به ۱۰۰% بهره‌برداری مطلوب نیست ($\rho=100$). هنگامی که چنین اتفاقی روی دهد طول خط انتظار Lq به طور نامحدودی طولانی می‌شود. چنین وضعیتی فضای انتظاری